TISKOVÁ ZPRÁVA

25. listopadu 2026

SVĚTOVÁ PREMIÉRA NOVÉHO SUZUKI IGNIS
PRVNÍ KOMPAKTNÍ ELEKTROMOBIL SUZUKI PRO GLOBÁLNÍ TRHY





Suzuki Motor Corporation představila 25. listopadu 2026 při online světové premiéře svůj první kompaktní elektromobil určený pro globální trhy, zcela nový model Ignis. Výroba bude probíhat v japonském závodě Kosai a prodej bude postupně zahájen v Evropě a na dalších trzích od léta 2027. Na vývoji tohoto modelu se nepodílel žádný jiný výrobce automobilů.

Zcela nový Suzuki Ignis, vychází z konceptu „Snadný přechod na elektromobil, ideální městský vůz“, představuje kompaktní elektromobil. Spojuje snadné ovládání s výkonem dokonale vyhovujícím každodenním potřebám. Umožňuje řidičům hladký přechod z vozu se spalovacím motorem na elektromobil i přesednutí z většího automobilu na vůz kompaktních rozměrů. Ignis prošel rozsáhlým testováním v běžném provozu, od městských ulic až po klikaté silnice v Evropě i dalších regionech. Na základě dat získaných z těchto testů optimalizovalo charakteristiku pohonu a nastavení podvozku tak, aby vyhovovaly místním podmínkám a potřebám zákazníků na klíčových světových trzích. Výsledkem je jistota při řízení, a to i pro ty řidiče, kteří s elektromobily teprve začínají, doprovázená tichým chodem a plynulou akcelerací, jež jsou pro elektromobily typické.

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI ZCELA NOVÉHO MODELU IGNIS

Design

Design, postavený na pilířích „chytrý“ (Smart), „ikonický“ (Iconic) a „útulný“ (Cozy), kombinuje důvěrně známé prvky s moderním vzhledem. Exteriér působí lehce a elegantně díky plynulé linii boků a efektu plovoucí střechy. Přední LED světlomety a zadní LED svítilny navíc využívají charakteristickou grafiku inspirovanou digitálními číslicemi, díky níž je Ignis rozpoznatelný na první pohled.

Interiér

Interiér definují zaoblené linie, které plynule přecházejí z palubní desky na výplně dveří. Cestující tak mají pocit, že je vůz příjemně obklopuje, což navozuje pocit bezpečí a klidu. Přístrojová deska kombinuje široký displej s odkládací plochou, jejíž design je inspirován keramikou. Celkově tak interiér vytváří prostor, který představuje dokonalou rovnováhu mezi praktičností a pohodlím.

Elektrický pohon

Vůz je vybaven kompaktní a lehkou jednotkou „eAxle“, která sdružuje nově vyvinutý elektromotor, invertor a redukční převodovku do jednoho celku. Pohon využívá lithium-železo-fosfátovou trakční baterii (LFP), navrženou s důrazem na bezpečnost a dlouhou životnost.

Platforma

Díky využití platformy „HEARTECT-e“, určené výhradně pro elektromobily, a efektivnímu umístění baterie pod podlahou bylo dosaženo nízké hmotnosti a vysoké tuhosti konstrukce. Chytré prostorové uspořádání komponent (tzv. packaging) umožnilo vytvořit prostornou kabinu. Vůz je obratný i ve stísněném prostoru a jeho minimální poloměr otáčení činí 4,5 m.

Jízdní komfort a stabilita ovládání

Použití podvozkové platformy navržené přímo pro elektromobily přináší vynikající stabilitu a vysoký jízdní komfort. Vůz je rovněž vybaven systémy pro efektivní rekuperaci energie, které zároveň usnadňují řízení. Patří mezi ně například rekuperační hydraulický brzdový systém, elektrický posilovač brzd a pedál s intuitivním ovládáním (závisí na specifikaci). To přispívá k přirozenému pocitu při brzdění i pro řidiče přecházející z vozů se spalovacím motorem.

HLAVNÍ SPECIFIKACE VOZU

Kapacita baterie		26 kWh
Pohon		2WD
ROZMĚRY		
Celková délka		3 570 mm
Celková šířka		1 565 mm
Celková výška		1 635 mm
Rozvor		2 460 mm
Rozhod	Přední kola	1 340 mm
	Zadní kola	1 345 mm
Minimální poloměr otáčení		4,5 m
Minimální světlá výška		150 mm
Počet míst		4
MOTOR		
Maximální výkon		67 kW
Maximální točivý moment		133 Nm
PODVOZEK		
Brzdy	Přední	Ventilové kotoučové
	Zadní	Bubnové (leading-trailing)
Rozměr pneumatik		175/65R15

Bezpečnostní a asistenční prvky

Model Ignis je vybaven systémem DSBS II (Dual Sensor Brake Support II), pokročilým brzdovým systémem pro zmírnění následků kolize, který dokáže detekovat nejen vozidla, ale také motocykly, jízdní kola a chodce.

Vozidlo je dále vybaveno řadou asistenčních technologií:

- Adaptivní tempomat (ACC)
- Asistent udržování v jízdním pruhu
- Systém potlačení nechtěného zrychlení
- Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu
- Systém předcházení nechtěnému opuštění jízdního pruhu
- Systém sledování pozornosti řidiče

Ignis podporuje následující metody nabíjení:

Nabíjení střídavým proudem (AC) při výkonu 3,7 kW, přibližně 8 hodin.

Nabíjení střídavým proudem (AC) při výkonu 7,4 kW, přibližně 4 hodiny.

Rychlonabíjení stejnosměrným proudem (DC) při výkonu až 50 kW, přibližně 25 minut z 0 na 80 %.

V čem se nový Ignis liší od modelu e SKY představeného v Japonsku?

Hlavní rozdíly spočívají v rozchodu kol, podbězích a přední masce chladiče. Suzuki od počátku vyvíjelo nový Ignis jako samostatný model přizpůsobený jízdním podmínkám a potřebám zákazníků na světových trzích. Model e SKY je určen pro japonský trh.

HISTORIE VOZU

2000 - uvedení modelu Ignis řady HT (HT51S), vyráběného v závodě Kosai

Duben 2003 - Magyar Suzuki zahájila výrobu modelu IGNIS v Ostřihomi

2016 – uvedení modelu Ignis (FF21S), vyráběného v závodě Sagara

2024 – ukončení výroby a prodeje

KOMENTÁŘ TOSHIHIRA SUZUKIHO, PREZIDENTA A GENERÁLNÍHO ŘEDITELE SPOLEČNOSTI:

„Zcela nový model Ignis, který dnes představujeme, je prvním kompaktním elektromobilem značky Suzuki určeným pro globální trhy. Spojuje v sobě zkušenosti, které jsme získali během desetiletí vývoje malých vozů, poznatky z úzkého kontaktu se zákazníky po celém světě a filozofii Suzuki zvanou ‚Sho-Sho-Kei-Tan-Bi' (menší, méně, lehčí, kratší, krásnější).

Díky odborným znalostem v oblasti prostorového uspořádání, které jsme získali při vývoji japonských minivozů, má nový Ignis lehkou a kompaktní karoserii zajišťující vynikající energetickou účinnost a snadnou manévrovatelnost a zároveň prostorný interiér. Stejně jako modely Swift či S-Cross prošel i tento vůz rozsáhlými jízdními zkouškami na veřejných komunikacích v Evropě i dalších regionech, díky čemuž dosahuje vysoké úrovně stability a jízdního komfortu.

V duchu našeho firemního hesla By Your Side (Po vašem boku) bude Suzuki i nadále nablízku každodennímu životu zákazníků ve všech regionech a nabízet taková řešení mobility, která pro každého z nich představují tu pravou volbu.“